



Toto rozhodnutí je vykonatelné	
dnem: 12.6.2021	
Vyznačeno dne: 14.6.2021	Vyznačil: [signature]



DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLMOUC

sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0181/21-4/Bt

V Olomouci dne 26. května 2021

Č. j.: DUCR-29224/21/Bt

Telefon: +420 972 741 315 (linka 216)

Oprávněná úřední osoba: Burian Petr Ing.

E-mail: burian@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Dražní úřad, jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

**"Mostní objekty v evid. km 5,629 a 7,055 trati
Suchdol nad Odrou – Nový Jičín"**

Stavebník:

Správy železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, IČ:70994234.

Zástupce stavebníka:

IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., Vodní 1, 602 00 Brno, IČ: 27689328.

Stavba je členěna:

SO 01 – Most v km 5,629

SO 02 – Propustek v km 7,055

Umístění stavby:

Na pozemcích v

k.ú. Šenov u Nového Jičína, obec Šenov u Nového Jičína, okres Nový Jičín

p.č. 1908/1, 1910/3, (ostatní plocha – dráha), p.č. 851/2, 1757/4, 1757/31 (vodní plocha – koryto vodního toku přirozené, nebo upravené), p.č. 1798/42 (zahradka – zemědělský půdní fond)

Stručný popis stavby:

Stavba je vyvolána špatným stavebně technickým stavem železničních propustků v km 5,629 a 7,055 na jednokolejné trati Suchdol nad Odrou – Nový Jičín.

Propustek v km 5,629 se nachází v extravilánu v blízkosti polí, luk a areálu obalovny. Jedná se o kolmý deskový propustek, nosná konstrukce ze železobetonových kolejnic, betonové opěry, betonové plošné základy a římsy s oboustranným zábradlím. Převádí jednokolejnou trať přes Bernartický potok

Propustek v km 7,055 se nachází mezi zahrádkami, v blízkosti jsou obytné domy a areál výroby expandovaného perlitu. Jedná se o kolmý deskový propustek, nosná konstrukce z kamenných desek, opěry z kamenného zdiva, kamenné plošné základy. Zprava betonová čelní římsa, zleva zaústění do otevřené jímky.

V souvislosti s opravou bude přistoupeno k sejmutí a následnému položení železničního svršku.

SO 01 – Most v km 5,629

Popis stávajícího stavu:

Jedná se o kolmý deskový propustek se světlou délkou 2,014 m a původní světlou výškou 1,822 m na jednokolejně trati. Šířka objektu je 5,536 m, délka objektu 7,400 m a výška 3,202 m. Nosná konstrukce je z použitých kolejnic, mostovka je tvořena 30 kusy kolejnic délky 2,60 m uložených na příčnou kolejnici, která je zabudována do betonové podpěry. Propustek je ve špatném stavebně technickém stavu. Beton konstrukce propustku je silně degradovaný, kolejnice korodují. Otvor propustku je částečně zanesen.

Popis navrženého řešení:

Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového přesýpaného mostu z železobetonových prefabrikovaných rámců, který bude vyhovovat průtoku KNP. Nový most bude kolmý o šířce 6,380 m, délka 8,915 m. Volná výška pod mostem v ose bude 2,090 m, délka přemostění 4,050 m. Bude založen na základové desce o půdorysném rozměru 5,450 x 6,980 m a tloušťce 0,280 m. Samotná konstrukce mostu bude tvořena 4 ks prefabrikovanými železobetonovými rámy 4050/2800 (světlý otvor) spojený provázáním výztuže a zálivkou betonovou směsí. Mostní šikmá křídla z monolitického betonu, po obou stranách budou nabetonovány římsy a osazeno ocelové zábradlí výšky 1,100 m. Na části prefabrikovaných rámců, křídel a říms bude provedena izolace pomocí dvou vrstev natavovaného asfaltového pásu. Přechodové oblasti mostu budou tvořeny přechodovou deskou a odvodněním pomocí drenáže. Zásypy budou provedeny šterkodrtí. Podél levé a pravé římsy bude v ZKPP uložena chránička z PVC. Pod mostem budou po obou stranách umístěny lavičky pro přechod malých živočichů. Koryto potoka bude opevněno dlažbou z lomového kamene do betonu, ukončené betonovými příčnými prahy. Před a za dlažbou bude navíc provedeno opevnění pomocí rovnániny z lomového kamene. Železniční svršek v délce cca 33,000 m bude vyjmut a následně zřízen. Budou využity stávající kolejnice, pražce, drobné kolejivo a obnoveno šterkové pole.

SO 02 – Propustek v km 7,055

Popis stávajícího stavu:

Jedná se o kolmý kamenný deskový propustek na jednokolejně trati, který má otvor se světlou délkou 0,630 m a světlou výškou 0,600 m. Šířka objektu je 4,814 m, délka 2,230 m a výška 2,895 m. Nosná konstrukce je z kamenných desek, opěry z kamenného zdiva a kamenné plošné základy. Zprava je betonová čelní římsa, zleva zaústění do otevřené jímky. Slouží k převedení srážkových vod z pravé strany trati na levou. Propustek je ve špatném technickém stavu. Kameny i spárování zdiva v opěrách jsou částečně uvolněny a místy vypadány. Betonové římsy jsou degradovány, výskyt množství trhlin. Otvor propustku je částečně zanesený naplaveninami.

Popis navrženého řešení:

Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku Q100. Nový trubní propustek bude mít šířku 7,100 m a sklon 2,00 %. Bude zřízen v profilu DN 800 mm a proveden jako kolmý z patkových železobetonových trub uložených na základovou desku. Na vtoku i výtoku propustku budou provedeny železobetonové jímky. Na povodní straně bude jímka napojena na stávající navazující propustek DN 1000. Vtoková jímka bude ze tří stran odlážděná dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Sklony svahů drážního tělesa na vtoku budou vysvahovány ve sklonu 1:1,5. Jímka na výtoku bude obnovena dle stávajícího stavu. Železniční svršek v délce cca 6,500 m bude vyjmut a následně zřízen. Budou využity stávající kolejnice, pražce, drobné kolejivo a obnoveno stávající šterkové pole.

Součástí objektu bude i celková úprava dotčených pozemků zasažených stavbou včetně urovnání terénu, ohumusování a osetí travním semenem.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Stavebník dodrží podmínky, níže uvedených závazných stanovisek, týkající se realizace stavby:
 - Závazné stanovisko Městského úřadu Nový Jičín, odbor životního prostředí, Masarykovo nám. 1, 741 01 Nový Jičín, vydaným pod č.j. OŽP/132283/2020/Pk, ze dne 22. 12. 2020.
 - 1) Při provádění stavby budou přijata opatření k zabránění úniku závadných látek do vod povrchových a podzemních – po celou dobu stavby bude instalována norná stěna; v korytě vodního toku nebude ukládán stavební materiál, technika či jiné předměty.
 - 2) Při provádění stavby budou respektovány podmínky správce dotčeného vodního toku, Povodí Odry, státní podnik, ve smyslu stanoviska ze dne 11. 12. 2020 pod zn. POD/19433/2020/923/2/846:
 - Zahájení stavby bude v týdenním předstihu oznámeno přímému správci vodního toku (Povodí Odry, státní podnik, VHP Skotnice). Oznámen bude také kontakt na osobu odpovědnou za stavební činnost.
 - Nivelita drážního propustku bude plynule navazovat na stávající dno koryta toku.
 - Šikmá křídla z monolitického betonu, navazující mostní profil po i proti vodě budou plynule navázána na původní rostlý terén profilu koryta toku.
 - Opevnění dna koryta toku rovinaninou z lomového kamene s vyklínováním, navazující na betonové příčné prahy budou provedeny z kamene min. hmotnosti 150 kg.

- Po dokončení stavby bude přizván zástupce přímého správce vodního toku (Povodí Odry, státní podnik, VHP Skotnice), kterému bude předmětná lokalita protokolárně předána.
8. Stavebník dodrží podmínky, níže uvedených stanovisek a vyjádření, týkající se realizace stavby:
 - Souhrnné stanovisko ČD Telematika a.s., sídlo společnosti Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, IČ:614 59 445, korespondenční adresa Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9, vydané pod č.j. 1202005424 ze dne 26. 3. 2020.
 - Stanovisko Povodí Odry, s.p., Varenská 3101/49, 702 00 Moravská Ostrava, vydaným pod značkou POD/19433/2020/923/2/846 ze dne 11. 12. 2020.
 9. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
 10. S vytyčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení budou prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytyčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřeními. Doklad o vytyčení bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením.
 11. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
 12. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, bude další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.
 13. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
 14. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí a dotčených orgánů, která v době zahájení stavebních prací pozbydou platnost, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nebudou stavební práce zahájeny.
 15. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
 16. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
 17. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
 18. Hlučné stavební práce nebudou prováděny v noční době.
 19. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
 20. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a vylukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
 21. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
 22. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

23. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu nejméně 3 měsíce. Zkušební provoz bude zaváděn postupně po ukončení jednotlivých částí stavby, schopných samostatného užívání tak, aby zkušební provoz celé stavby byl ukončen v jednom termínu.
24. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit doklad o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
25. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
26. Pozemky dotčené zábořem pro stavbu budou po dokončení stavby protokolárně předány v řádném stavu jejich vlastníkům (správcům).
27. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
28. Stavba bude dokončena nejpozději do **30. června 2023**, včetně zkušebního provozu.

Účastníci řízení:

- **Stavebník** Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, IČ:70994234, **zastoupený** IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., Vodní 1, 602 00 Brno, IČ: 27689328
- Obec Šenov u Nového Jičína, Dukelská 245, 742 42 Šenov u Nového Jičína, IČ: 60798432
- Povodí Odry, státní podnik, varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, IČ: 70890021
- GasNet, s.r.o. v zast. GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno, IČ: 27935311
- ČD Telematika a.s., sídlo společnosti Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, IČ:61459445

O d ů v o d n ě n í

Stavebník právnická osoba Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, IČ:70994234, **zastoupený** IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., Vodní 1, 602 00 Brno, IČ: 27689328 podal dne 24. března 2021 žádost o stavební povolení pro výše uvedenou stavbu dráhy.

Výše uvedený stavební záměr přezkoumal podle ustanovení §96b stavebního zákona příslušný Úřad územního plánování v rámci závazného stanoviska Městského úřadu Nový Jičín, odbor územního plánování a stavebního řádu, Masarykovo nám. 1, 741 01 Nový Jičín, vydaným pod č.j. ÚPSŘ/117126/2020/jur, ze dne 3. 12. 2020 s konstatováním, že je záměr v souladu.

Dnem podání žádosti bylo podle §44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), v této věci zahájeno stavební řízení.

Drážní úřad oznámil oznámením č.j. DUCR-18214/21/Bt ze dne 4. května 2021 účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení. Jelikož byly Drážnímu úřadu známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované

stavby a stanovení podmínek k jejímu povolení, upustil Drážní úřad podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání a stanovil lhůtu 10 dnů ode dne doručení oznámení zahájení stavebního řízení pro uplatňování závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek, popřípadě důkazů účastníků řízení s upozorněním, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Ve stanovené lhůtě nebyly ze strany účastníků řízení podány jakékoliv námitky.

Následně Drážní úřad dopisem čj. DUCR-27598/21/Bt ze dne 19. května 2021 zaslal výzvu dle § 36 odst. 3 správního řádu účastníkům řízení k seznámení s podklady pro rozhodnutí, k čemuž jim stanovil přiměřenou lhůtu. Podle § 36 odst. 3 správního řádu mají účastníci řízení právo se před vydáním rozhodnutí ve věci vyjádřit k podkladům rozhodnutí, nahlédnout do spisu a seznámit se s nashromážděnými podklady pro rozhodnutí a vyjádřit se k nim.

Tohoto práva žádný z účastníků řízení nevyužil.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Plná moc
- Plán kontrolních prohlídek
- Závazné stanovisko Městského úřadu Nový Jičín, odbor územního plánování a stavebního řádu, Masarykovo nám. 1, 741 01 Nový Jičín, vydaným pod č.j. ÚPSŘ/117126/2020/jur, ze dne 3. 12. 2020.
- Závazné stanovisko Městského úřadu Nový Jičín, odbor životního prostředí, Masarykovo nám. 1, 741 01 Nový Jičín, vydaným pod č.j. OŽP/117127/2020/Bok, ze dne 25. 11. 2020.
- Závazné stanovisko Městského úřadu Nový Jičín, odbor životního prostředí, Masarykovo nám. 1, 741 01 Nový Jičín, vydaným pod č.j. OŽP/132283/2020/Pk, ze dne 22. 12. 2020.
- Závazné stanovisko Městského úřadu Nový Jičín, odbor životního prostředí, Masarykovo nám. 1, 741 01 Nový Jičín, vydaným pod č.j. OŽP/132306/2020/Pk, ze dne 22. 12. 2020.
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje, Výškovická 2995/40, 700 30 Ostrava, vydaným pod č.j. HSOS-9898-2/2020 ze dne 4. 12. 2020.
- Závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6, vydané pod Sp. zn. 106093/2020-1150-OÚZ-BR ze dne 3. 12. 2020.
- Sdělení Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava, vydaným pod č.j. KHSMS 56781//2020/NJ/HOK ze dne 30. 11. 2020.
- Stanovisko Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 117, 702 018 Ostrava, vydaným pod č.j. MSK 145186/2020 ze dne 26. 10. 2020.
- Stanovisko Povodí Odry, s.p., Varenská 3101/49, 702 00 Moravská Ostrava, vydaným pod značkou POD/19433/2020/923/2/846 ze dne 11. 12. 2020.
- Vyjádření Obec Šenov u Nového Jičína, Dukelská 245, 742 42 Šenov u Nového Jičína, vydaným pod č.j. 330/1286/2020 ze dne 1. 12. 2020.
- Stanovisko GasNet, s.r.o. v zast. GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, vydané pod značkou 5002257974 ze dne 10. 11. 2020.
- Stanovisko GasNet, s.r.o. v zast. GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, vydané pod značkou 5002257904 ze dne 7. 12. 2020.
- Sdělení ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4, vydané pod značkou 0101484357 ze dne 16. 3. 2021.
- Sdělení ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4, vydané pod značkou 0700348844 ze dne 16. 3. 2021.
- Sdělení Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, vydané pod značkou 0201209594 ze dne 16. 3. 2021.

- Souhrnné stanovisko ČD Telematika a.s., sídlo společnosti Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, korespondenční adresa Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9, vydaným pod č.j. 1202005424 ze dne 26. 3. 2020.
- Vyjádření CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň, vydaným pod č.j. 511194/21 ze dne 12. 1. 2021.
- Vyjádření Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 150 00 Praha 5, vydané pod značkou 200723-0946193755 ze dne 23. 7. 2020.
- Vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4, vydané pod značkou E01724/21 ze dne 12. 1. 2021.
- Vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4, vydané pod značkou E01726/21 ze dne 12. 1. 2021.
- Stanovisko Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. října 1235/169, 709 00 Ostrava, vydané pod značkou 9773/V032452/2020/AUTOMAT ze dne 11. 11. 2020.
- Stanovisko Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. října 1235/169, 709 00 Ostrava, vydané pod značkou 9773/V032453/2020/AUTOMAT ze dne 11. 11. 2020.
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., Vodní 1, 602 00 Brno, IČ: 27689328 a ověřená Ing. Martin Vašák, ČKAIT 1002663, autorizovaný technik pro mosty a inž. konstrukce.

Drážní úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovanými zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí.

Podmínky správců inženýrských sítí, majetkových správců a uživatelů pozemků nebo staveb, dotčených předmětnou stavbou, které se týkají finančních poplatků či jiných finančních požadavků, nejsou součástí podmínek předepsaných tímto stavebním povolením, tyto požadavky budou řešeny mezi investorem a těmito účastníky řízení, správci inženýrských sítí či majetkovými správci případným uzavřením smluv či dohod dle příslušných právních předpisů. Drážní úřad po přezkoumání podané žádosti a výše uvedených dokladů dospěl k názoru, že podaná žádost obsahuje náležitosti uvedené v § 110 stavebního zákona a současně jsou splněny požadavky uvedené v § 111 stavebního zákona.

Souhlas s navrhovaným stavebním záměrem vlastníka pozemku dle § 184a stavebního zákon byl dodán.

Při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí Drážní úřad vycházel z podkladů předložených stavebníkem a ze své vlastní znalosti místních poměrů. Podmínky obsažené v předložených závazných stanoviscích dotčených orgánů byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí. Projektová dokumentace byla zpracována dle stanovených podmínek uvedených v závazných stanoviscích dotčených orgánů.

Podmínkám uvedených v předložených vyjádřeních účastníků řízení bylo vyhověno v rozsahu uvedeném ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

V případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Pokud jde o požadavky na uvádění stavby do provozu uvedené v Prováděcím nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o přijetí společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES, dospěl Drážní úřad k závěru, že k žádosti o kolaudační souhlas musí být předloženo osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES (viz bod č. 23 výrokové části tohoto rozhodnutí).

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona.

Podle § 111 stavebního zákona stavební úřad přezkoumá podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověří zejména, zda

- projektová dokumentace je zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, nebylo-li ve věci vydáno územní rozhodnutí nebo územní opatření, popřípadě nebyl-li vydán územní souhlas, územním rozhodnutím nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, popřípadě s regulačním plánem v rozsahu, ve kterém nahrazuje územní rozhodnutí, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby její soulad s územně plánovací dokumentací,
- projektová dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu,
- je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem,
- předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány.


Stavební úřad ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby.

Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. Tyto skutečnosti Drážní úřad ověřil ve stavebním řízení s kladným výsledkem a neshledal důvod pro nevydání stavebního povolení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury – územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.




Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník je podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, od správního poplatku osvobozen (od poplatku je osvobozeno vydání stavebního povolení v případě veřejně prospěšných staveb realizovaných státem).

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, zastoupený IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., Vodní 1, 602 00 Brno-střed
- Obec Šenov u Nového Jičína, Dukelská 245, 742 42 Šenov u Nového Jičína
- Povodí Odry, státní podnik, varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
- GasNet, s.r.o. v zast. GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno
- ČD Telematika a.s., sídlo společnosti Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3

Dotčené orgány:

- Městský úřad Nový Jičín, Masarykovo nám. 1, 741 01 Nový Jičín
- Krajský úřad Moravskoslezský kraj, odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 117, 702 18 Ostrava,
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická 2995/40, 700 30 Ostrava.
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, adresa pro doručování, Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava
- ČD Telematika a.s., korespondenční adresa Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9
- Ministerstvo obrany ČR, adresa pro doručování, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, oddělení ochrany územních zájmů Morava, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno

Pro Spis